

Arrow Flash T2

(„oblé“ provedení)
Stroboskopický maják pro UL letouny



Použití:

Stroboskopický maják je určen pro UL letouny jako antikolizní systém. Většinou se instaluje jako sada: maják na pravé křídlo, maják na levé křídlo a volitelně kýlový maják. Všechny majáky navzájem synchronizují záblesk, v případě, že dojde k přerušení synchronizačního vedení, není činnost záblesků přerušena (synchronizace je ale ztracena). **TENTO VÝROBEK NENÍ SCHVÁLEN PRO INSTALACI DO CERTIFIKOVANÝCH LETOUNŮ. TOTO NENÍ TSO CERTIFIKOVANÝ VÝROBEK.**

Specifikace poziční maják:

veličina	hodnota	jednotka	poznámka
Napájecí napětí	9 ÷ 18	VDC	Maják je odolný vůči přepólování napájecího napětí
Proudová spotřeba (poziční světla)	0,35	A	@12VDC
Proudová spotřeba (maják)	2,5	A	@12VDC, impulsní při záblesku
Příkon (poziční světla)	4	W	@12VDC
Příkon (maják)	30	W	@12VDC, impulsní při záblesku
Opakování záblesku	1,2	s	
Rozměr	112x33x26	mm	
Váha	59	g	
Délka vodičů	280	mm	20AWG

Specifikace kýlový maják:

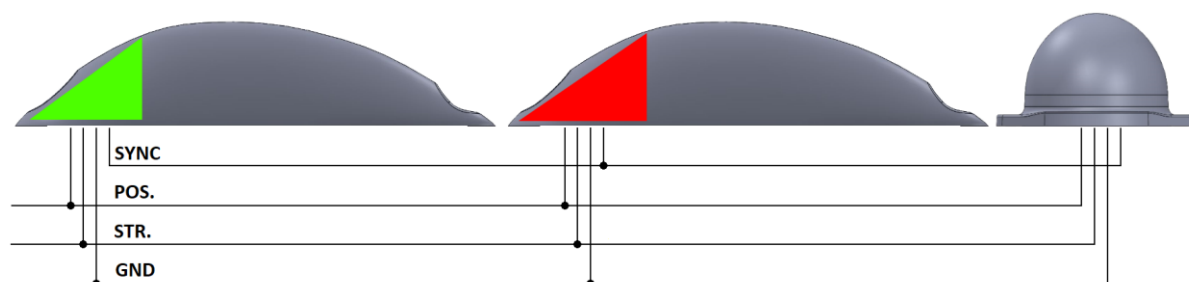
veličina	hodnota	jednotka	poznámka
Napájecí napětí	9 ÷ 18	VDC	Maják je odolný vůči přepólování napájecího napětí
Proudová spotřeba (poziční světla)	0,25	A	@12VDC
Proudová spotřeba (maják)	2,5	A	@12VDC, impulsní při záblesku
Příkon (poziční světla)	3	W	@12VDC
Příkon (maják)	30	W	@12VDC, impulsní při záblesku
Opakování záblesku	1,2	s	
Rozměr	55x41x33	mm	
Váha	36	g	
Délka vodičů	280	mm	20AWG

Značení vodičů:

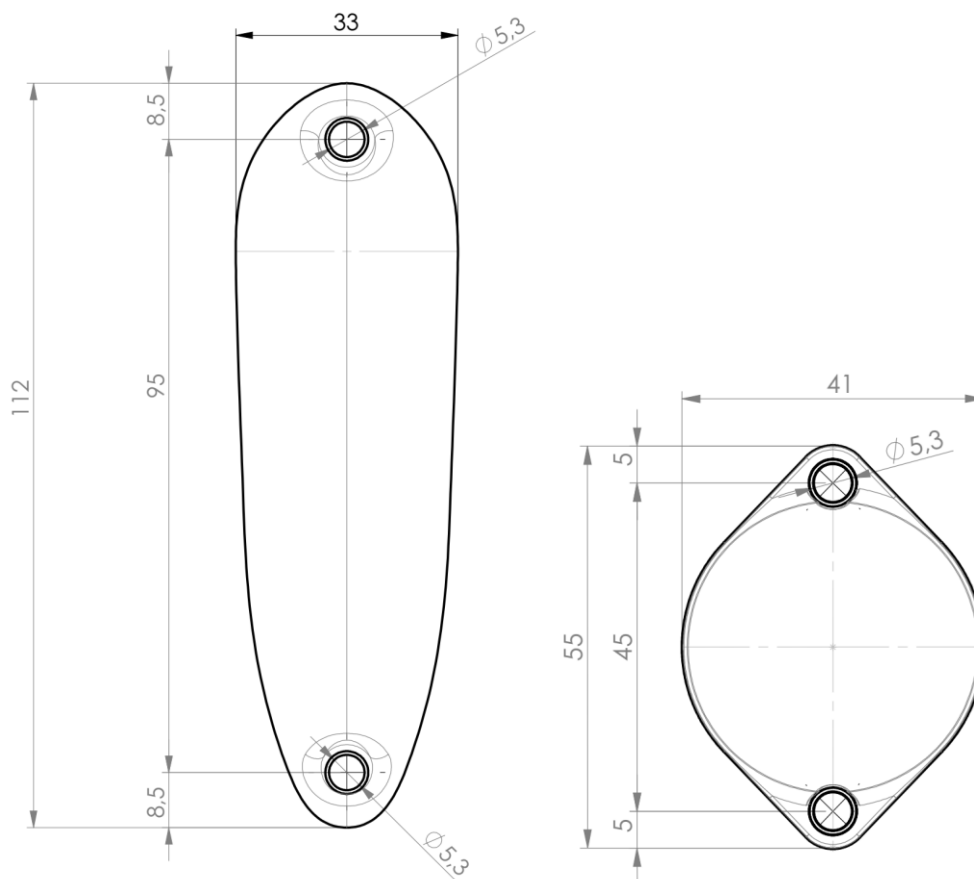
popis na vodičích:	zapojení:	poznámka
GND	Zem/kostra	
POS.	+ poziční světla, navigační světla	
STR.	+ záblesk	
SYNC	synchronizace	



Schéma zapojení:



Rozměry:



Pracovní podmínky:

Parametr	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Pracovní teplota	-30...+60	°C	Integrovaná ochrana proti přehřátí
Vlhkost	20...80	%	
Atmosférický tlak	800...1120	hPa	
Krytí IP	IP65	-	Pouze při správné instalaci
Montáž	Na povrch	-	
Pracovní pozice	libovolná	-	

Důležitá upozornění:

Děkujeme vám za zakoupení výrobku **Arrow Flash T2**. Pro pohodlné a bezpečné používání tohoto výrobku věnujte prosím pozornost CELÉMU NÁVODU, zejména níže uvedeným poznámkám a varováním.

- Před instalací zařízení důkladně přečtěte celý tento manuál
- Instalaci směřují provádět pouze odborně způsobilé osoby
- Dbejte na správné elektrické zapojení a mechanické upevnění
- Nepoužívejte zařízení v rozporu s tímto manuálem, provozními podmínkami a elektrickými parametry
- Po instalaci ověřte, zda výrobek svým provozem neruší jiné přístroje a jestli sám jimi není rušen
- Pokud výrobek ruší jiné palubní přístroje, nepoužívejte jej
- Zamezte styku výrobku s tekutinami a chemikáliemi
- Výrobek nerozebírejte
- Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. nenese žádnou odpovědnost za jakékoliv škody vzniklé použitím výrobku v rozporu s tímto manuálem, právními a technickými předpisy
- **Výrobek není schválen pro instalaci do certifikovaných letounů**
- Dbejte na pravidelnou údržbu hlavních akumulátorů letadla
- Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. si vyhrazuje právo na změnu, vylepšení produktu či manuálu bez předchozích či následných upozornění.

Historie dokumentu:

datum	verze	popis změny	provedl
22.8.2019	1	První vydání dokumentu	ATAMAN
27.8.2019	2	Doplnění obrázku a upozornění	ATAMAN
28.8.2019	3	Výměna fotek na úvodní stránce	ATAMAN
18.08.2022	4	Doplnění „Důležitá upozornění“, nové parametry, LA	NEPOR
10.02.2023	5	Úprava textů	NEPOR



www.lambert-aerodevices.cz