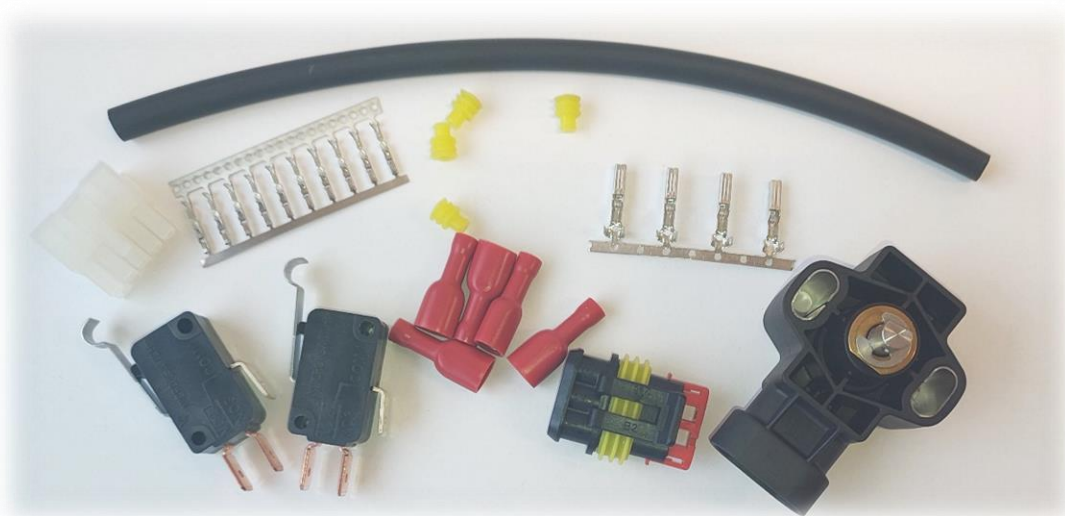


SADA MATERIÁLU HBR24

Materiál pro doplnění jednotky FLAPS o dorazové spínače a senzor polohy.



Popis zařízení:

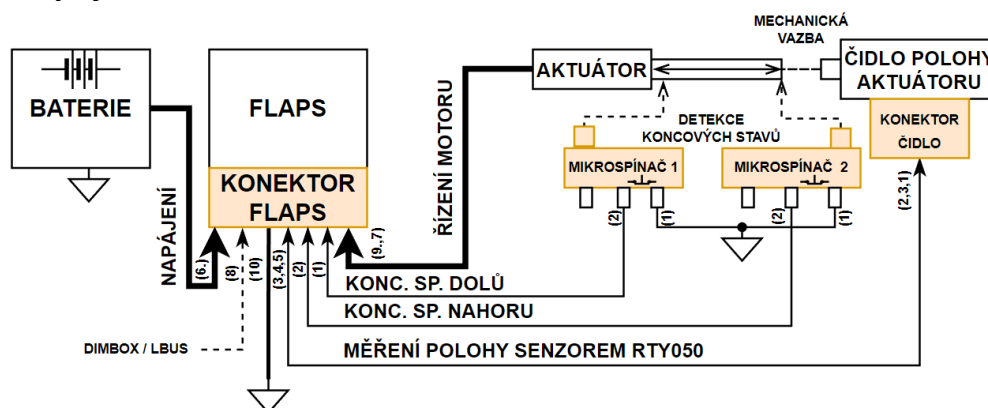
Sada materiálu HBR24 je rozšiřující sada pro jednotku **FLAPS**, kterou lze doplnit instalovaný lineární aktuátor pro ovládání klapky o dorazové mikropínače a senzor polohy. Použijeme ji tam, kde aktuátor těmito senzory nedisponuje. Mikropínače detekují povolenou krajní výchylku (polohu) aktuátoru a chrání letoun před případným poškozením při selhání elektroniky. Pro přesné určení polohy klapky slouží senzor RTY050. Použití a nastavení čidel je popsáno v návodech pro jednotku **FLAPS**.

Výrobek není schválen pro instalaci do certifikovaných letounů.

Soupis materiálu:

Položka č.	Název	Počet
1	konektor FLAPS 10pin	1 ks
2	krimpovací piny pro konektor FLAPS	10 ks
3	smršťovací bužírka 6,4/3,2mm	20 cm
4	čidlo HONEYWELL RTY050LVEAX – čidlo úhlového natočení	1 ks
5	Konektor pro čidlo RTY050	1 ks
6	krimpovací pin pro konektor čidla RTY050	4 ks
7	těsnění kabelu pro konektor čidla RTY050	4 ks
8	FASTON 6,3mm, samice, izolovaná	5 ks
9	Mikropínač V7-1Z10E9-263	2 ks

Schéma zapojení:

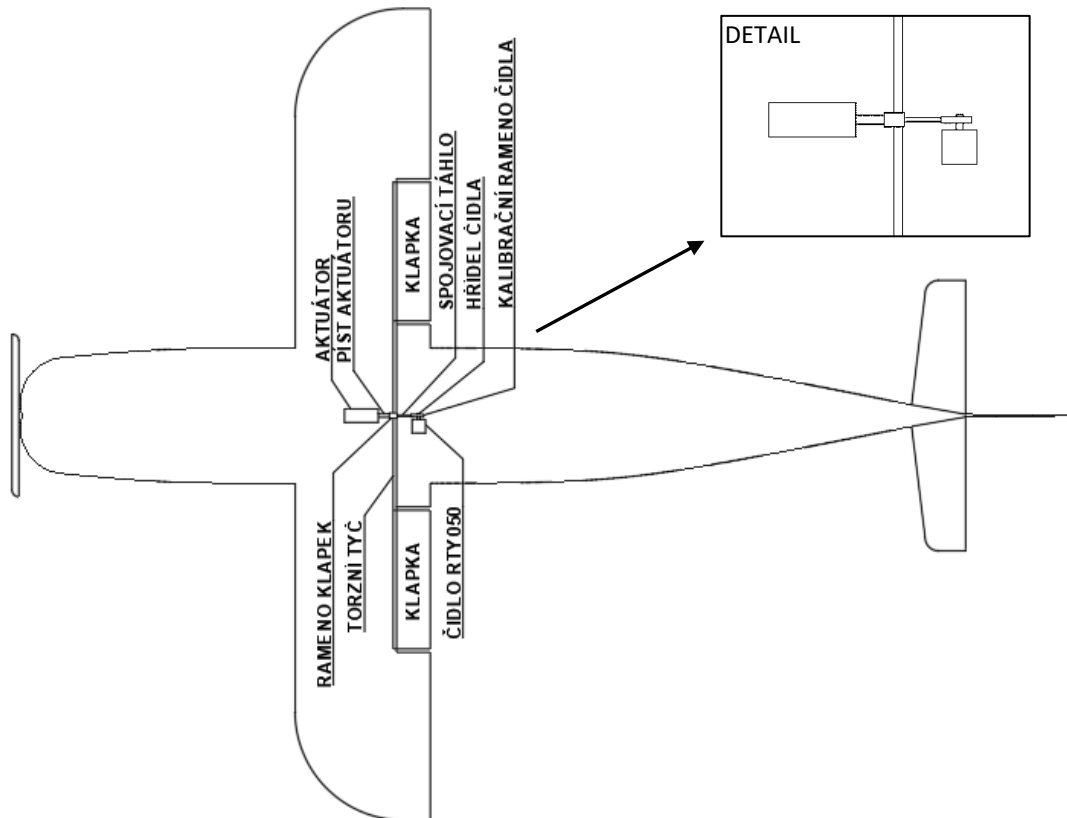


Obr. 1: Informativní schéma zapojení

Parametry

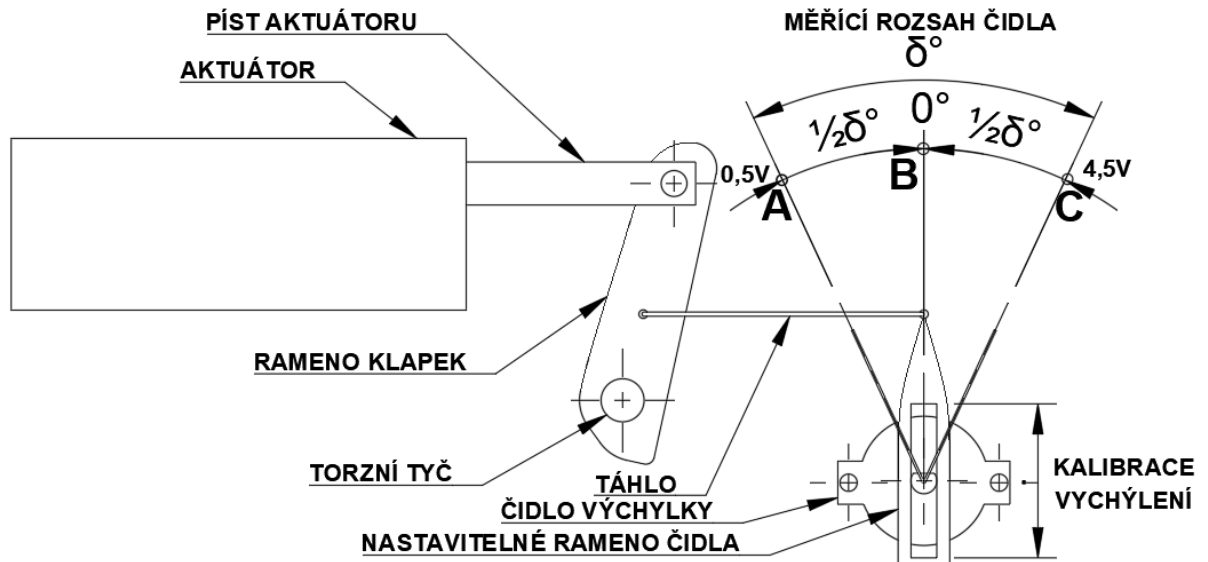
Parametr	hodnota	jednotka	poznámka
Měření výchylky	±25	°	celkem výchylka 50°
Napájení čidla výchylky	5	VDC	Napojeno do FLAPS namísto zpětnovazebního prvku polohy aktuátoru
Životnost čidla výchylky	15M	cyklů	Umožňuje nekonečné otáčení (mimo rozsah měření)
Životnost koncových spínačů	10M	cyklů	
Pracovní teplota	-30 ÷ +60	°C	
Vlhkost	20 ÷ 85 %	RH	
Atmosférický tlak	800 ÷ 1100	hPa	
Hmotnost sady	85	g	

Příklad instalace do letounu



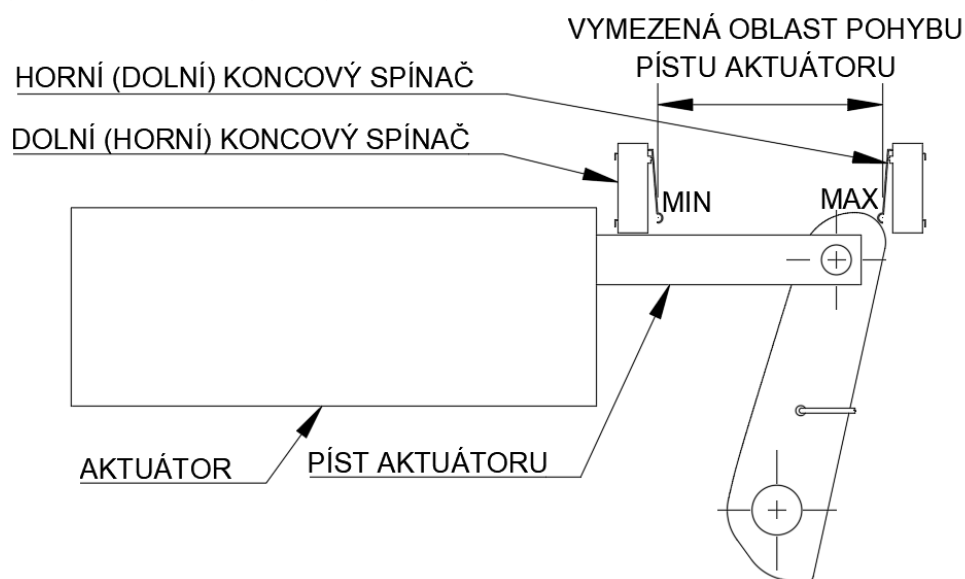
Obr. 2: Informativní rozmístění prvků v letadle

Příklad spřáhnutí čidla výchylky s mechanikou klapky



Obr. 3: Principiální schéma spojení klapky s pohonem a mechanikou měření polohy

Příklad použití dorazových spínačů



Obr. 4: Příklad použití koncových spínačů

Informace k instalaci

Při instalaci dbejte na správnou polaritu zapojení součástek. Bližší parametry uvedených součástek lze nalézt na internetu. **Pro instalaci, zapojení a oživení jednotky postupujte dle návodu jednotky FLAPS.** Pro doplňující a přehledové informace lze využít informativní schéma zmíněné zde v návodu. Čidlo výchylky umožňuje nekonečné otáčení i za hranici měřicího rozsahu – zde čidlo ale již neměří. Dorazové mikrospínače instalujte tak, aby v případě selhání elektroniky měření polohy došlo k včasnému zastavení pohybu aktuátoru před dosažením krajních možností mechaniky. V případě dosažení krajních možností mechaniky bez reakce koncových spínačů může dojít k mechanickému poškození mechaniky klapky, poškození aktuátoru, přehřátí motoru aktuátoru a případně i k požáru nebo nehodě! Před uvedením do ostrého provozu proveďte správnou funkčnost obou koncových dorazů a funkčnost měření, kalibraci a nastavení klapky. Mechanická kalibrace měření klapky se provádí zmenšením výkyvu ramene čidla a pootočením čidla ve své ose. Dbejte na pevné uchycení všech prvků instalace!

Důležitá upozornění:

Děkujeme vám za zakoupení **sady materiálu HBR24**. Pro pohodlné a bezpečné používání tohoto výrobku věnujte prosím pozornost CELÉMU NÁVODU, zejména níže uvedeným poznámkám a varováním.

- Před instalací zařízení důkladně přečtěte celý tento manuál
- Instalaci směřjí provádět pouze odborně způsobilé osoby
- Dbejte na správné elektrické zapojení a mechanické upevnění
- Nepoužívejte zařízení v rozporu s tímto manuálem, provozními podmínkami a elektrickými parametry
- Po instalaci ověřte, zda výrobek svým provozem neruší jiné přístroje a jestli sám jimi není rušen
- Pokud výrobek ruší jiné palubní přístroje, nepoužívejte jej
- Zamezte styku výrobku s tekutinami a chemikáliemi
- Výrobek nerozebírejte
- Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. nenes žádnou odpovědnost za jakékoliv škody vzniklé použitím výrobku v rozporu s tímto manuálem, právními a technickými předpisy
- **Výrobek není schválen pro instalaci do certifikovaných letounů**

- Dbejte na pravidelnou údržbu hlavních akumulátorů letadla

Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. si vyhrazuje právo na změnu, vylepšení produktu či manuálu bez předchozích či následných upozornění.

Historie dokumentu:

<i>datum</i>	<i>verze</i>	<i>popis změny</i>	<i>autor</i>
20.01.2023	0	Vytvoření dokumentu	NEPOR
10.02.2023	1	Úprava důležitých upozornění	NEPOR



www.lambert-aerodevices.cz