

LANDING STAR T2

LED reflektor pro UL letouny, kulaté provedení



Popis zařízení:

Reflektor LANDING STAR T2 je primárně určený k osvětlení dráhy letounu při přistávání a vzletu. Je určen pro zástavbu do křídla letounu **za krycí sklo**.

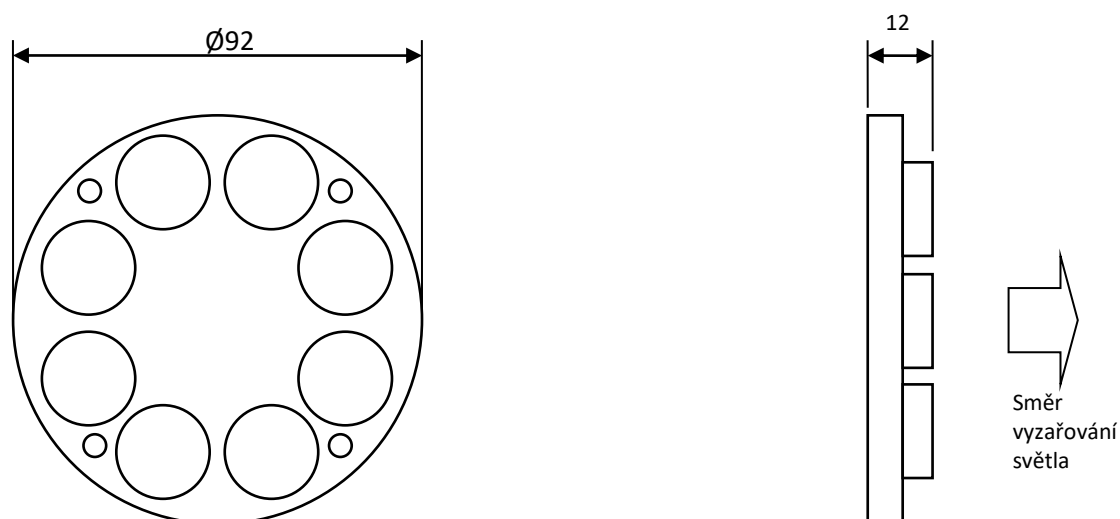
Použití: Jakýkoliv letoun s nominálním palubním napětím 12V.

TENTO VÝROBEK NENÍ SCHVÁLEN PRO INSTALACI DO CERTIFIKOVANÝCH LETOUNŮ. TOTO NENÍ TSO CERTIFIKOVANÉ SVĚTLO.

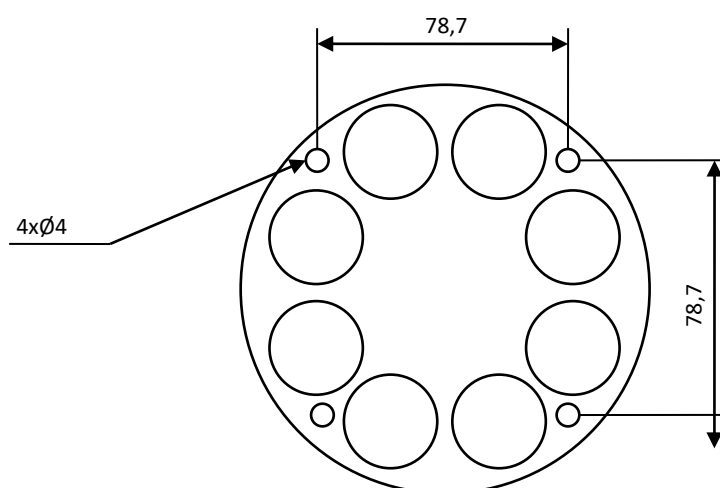
KOVOVÉ TĚLO TOHOTO VÝROBKU MUSÍ BÝT IZOLOVÁNO OD UKOSTŘENÝCH KOVOVÝCH ČÁSTÍ LETOUNU (NESMÍ BÝT SPOJENO S JAKÝMKOLIV ELEKTRICKÝM POTENCIÁLEM).

Společně s výrobkem je dodáván i feritový korálek. Ten se na reflektor montuje většinou při používání externího WIG-WAGu a slouží k potlačení nežádoucího rušení pronikajícího především do audia. Preventivně se může instalovat vždy, ale není to nutné. Instaluje se dvojím protažením napájecích vodičů skrz korálek do vzdálenosti 2-10 cm od těla reflektoru. Návod k montáži feritového korálku je možné stáhnout na stránkách www.lambert-aerodevices.cz.

Rozměry světla:

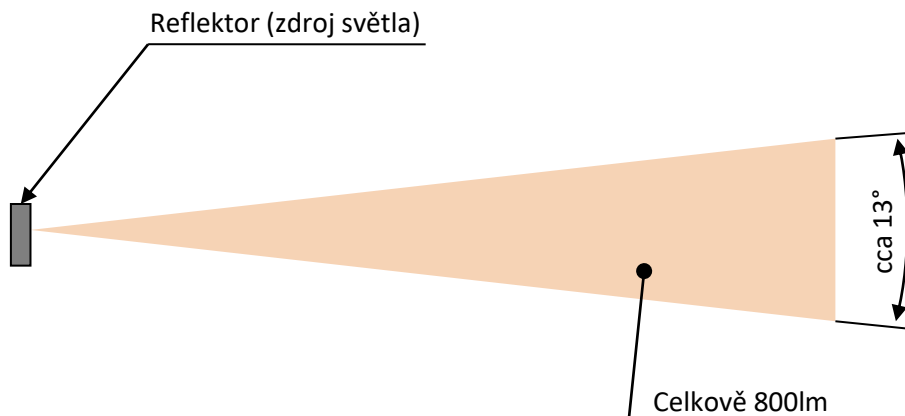


Upevňovací rozměry:



Všechny rozměry jsou v mm.

Vyzařovací charakteristika:



Poznámka: Vyzařovací úhel je sférický.

Základní vlastnosti:

<i>parametr</i>	<i>hodnota</i>	<i>jednotka</i>	<i>poznámka</i>
Rozměr	Ø92 x 12	mm	
Hmotnost	88	g	
Celkový světelný výkon	800	lm	
Rozsah pracovních teplot	-20 ÷ +50	°C	

Elektrické parametry:

<i>Parametr</i>	<i>minimálně</i>	<i>typicky</i>	<i>maximálně</i>	<i>jednotka</i>	<i>poznámka</i>
Napájecí napětí	8	12	18	V	
Proudová spotřeba		1,911		A	@8V
		0,920		A	@12V
		0,786		A	@14V
Doporučené předřadné jištění		5		A	

Popis na vodičích a zapojení:

<i>Popis na vodičích</i>	<i>Připojit signál</i>	<i>poznámka</i>
+12V	+12V palubní síť - napájení	+ pól baterie
GND	Zem/kostra	- pól baterie
Kryt	Nesmí být spojen s jakýmkoliv el. potenciálem	Izolovat od vodivé kostry letadla

Poznámka: Délka přívodních vodičů cca 200 mm. AWG20.

Plán pravidelné údržby:

<i>plán údržby</i>	<i>kontrola</i>	<i>poznámka</i>
Po 50hod provozu	Kontrola znečištění optických komponentů světla	V případě znečištění vyčistit
Po 100hod provozu	Kontrola mechanické integrity světla	V případě poškození vyměnit
Po 500hod provozu	Kontrola mechanické integrity světla a kontrola elektroinstalace světla	Opravit vadné spoje a součásti nebo kompletně vyměnit světlo

Pohled na finální výrobek:



Provozní podmínky:

Parametry	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Pracovní teplota	-20...+50	°C	
Vlhkost	10...90	%	
Atmosférický tlak	900...1120	hPa	
Krytí IP	IP20	-	Světlomet musí být chráněn před povětrnostními vlivy
Typ montáže	na povrch	-	montáž pod skleněný nebo plexy kryt, kovový kryt světla se nesmí dotýkat ukostřených částí letadla
Pracovní pozice	jakákoliv	-	není blíže specifikováno

Důležitá upozornění:

Děkujeme vám za zakoupení výrobku **Landig Star T2**. Pro pohodlné a bezpečné používání tohoto výrobku věnujte prosím pozornost CELÉMU NÁVODU, zejména níže uvedeným poznámkám a varováním.

- Před instalací zařízení důkladně přečtěte celý tento manuál
- Instalaci směřjí provádět pouze odborně způsobilé osoby
- Dbejte na správné elektrické zapojení a mechanické upevnění
- Nepoužívejte zařízení v rozporu s tímto manuálem, provozními podmínkami a elektrickými parametry
- Po instalaci ověřte, zda výrobek svým provozem neruší jiné přístroje a jestli sám jimi není rušen
- Pokud výrobek ruší jiné palubní přístroje, nepoužívejte jej
- Zamezte styku výrobku s tekutinami a chemikáliemi
- Výrobek nerozebírejte
- Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. nenesé žádnou odpovědnost za jakékoliv škody vzniklé použitím výrobku v rozporu s tímto manuálem, právními a technickými předpisy
- **Výrobek není schválen pro instalaci do certifikovaných letounů**
- Dbejte na pravidelnou údržbu hlavních akumulátorů letadla

Společnost LAMBERT AERODEVICES s.r.o. si vyhrazuje právo na změnu, vylepšení produktu či manuálu bez předchozích či následných upozornění.

Historie dokumentu:

datum	verze	popis změny	provedl
24.9.2019	1	Úvodní vydání dokumentu	
4.12.2019	2	Korekce textu	
18.08.2022	3	Doplnění „Důležitá upozornění“, LA, provozní podmínky	NEPOR
16.02.2023	4	Úprava důležitých upozornění, úvodní obrázek	NEPOR
20.09.2023	5	Montáž feritového korálku	NEPOR



www.lambert-aerodevices.cz