

Arrow Flash T2 („runde“ Ausführung) Stroboskopischer Blitzler für UL-Flugzeuge



Verwendung:

Der Blitzer ist als Antikollisionssystem für UL-Flugzeuge konzipiert. Er wird üblicherweise als Set installiert: Blitzer für den rechten Trageflügel, Blitzer für den linken Trageflügel und optional als Kielblitzer. Das Blitzlicht aller Blitzer ist untereinander synchronisiert, wenn die Synchronisierungsleitung unterbrochen wird, wird die Blitzlichtaktivität nicht unterbrochen (die Synchronisierung geht jedoch verloren). **DIESES PRODUKT IST FÜR DEN EINBAU IN ZERTIFIZIERTE FLUGZEUGE NICHT ZUGELASSEN. ES HANDELT SICH UM KEIN TSO-ZERTIFIZIERTES PRODUKT.**

Spezifikationen Positionsblitzer:

Größe	Wert	Gerät	Hinweis
Versorgungsspannung	9 ÷ 18	VDC	Der Blitzer ist resistent gegen Verpolung der Versorgungsspannung
Stromverbrauch (Positionsleuchten)	0,35	A	@12VDC
Stromverbrauch (Blitzer)	2,5	A	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Leistungsaufnahme (Positionsleuchten)	4	W	@12VDC
Leistungsaufnahme (Blitzer)	30	W	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Wiederholtes Blitzlicht	1,2	s	
Abmessungen	112x33x26	mm	
Gewicht	59	g	
Leiterlänge	280	mm	20AWG

Spezifikationen Kielblitzer:

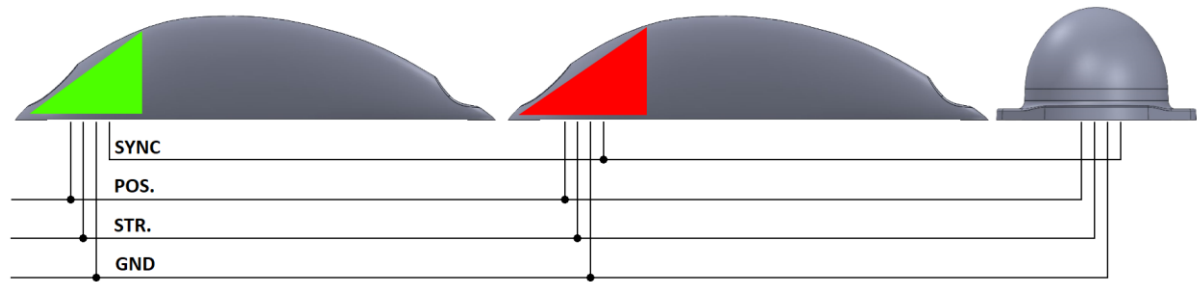
Größe	Wert	Gerät	Hinweis
Versorgungsspannung	9 ÷ 18	VDC	Der Blitzer ist resistent gegen Verpolung der Versorgungsspannung
Stromverbrauch (Positionsleuchten)	0,25	A	@12VDC
Stromverbrauch (Blitzer)	2,5	A	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Leistungsaufnahme (Positionsleuchten)	3	W	@12VDC
Leistungsaufnahme (Blitzer)	30	W	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Wiederholtes Blitzlicht	1,2	s	
Abmessungen	55x41x33	mm	
Gewicht	36	g	
Leiterlänge	280	mm	20AWG

Beschriftung der Leiter:

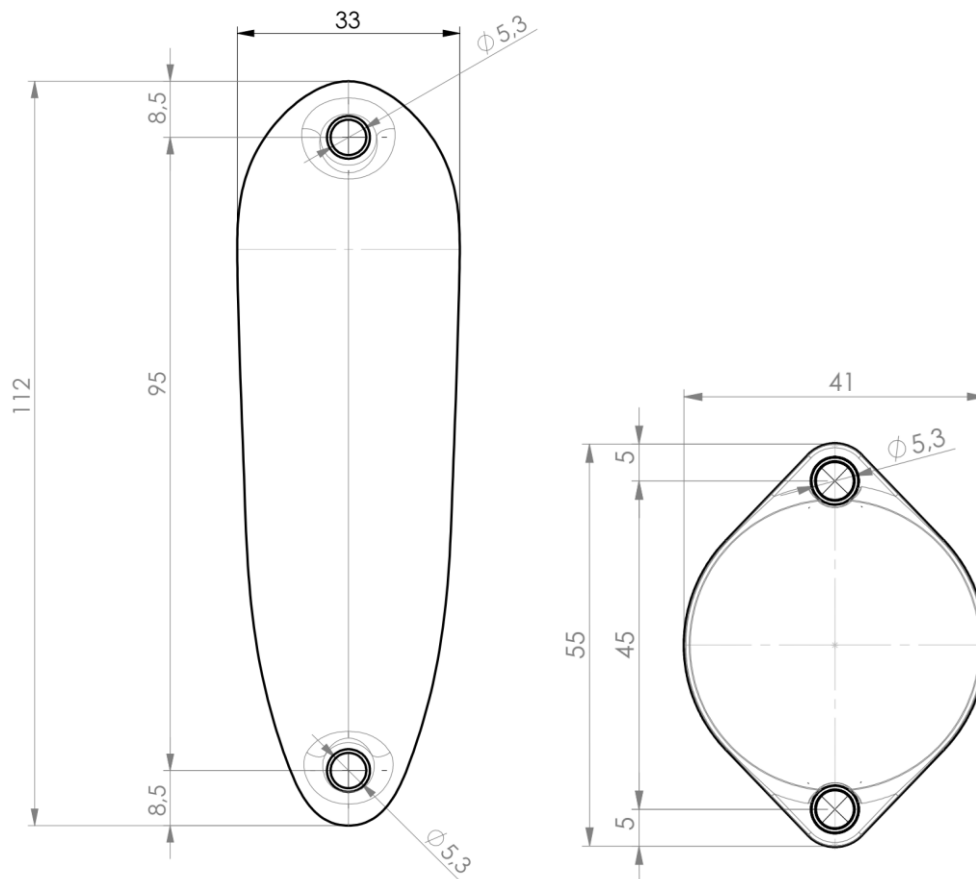
Beschriftung der Leiter:	Anschluss:	Hinweis
GND	Erde/Masse	
POS.	+ Positionsleuchten, Navigationslichter	
STR.	+ Blitzlicht	
SYNC	Synchronisierung	



Schaltplan:



Abmessungen:



Betriebsbedingungen:

Parameter	Wert	Gerät	Hinweis
Betriebstemperatur	-30...+60	°C	Integrierter Überhitzungsschutz
Luftfeuchtigkeit	20...80	%	
Atmosphärischer Druck	800...1120	hPa	
IP-Schutzart	IP65	-	Nur bei ordnungsgemäßer Installation
Montage	auf Oberfläche	-	
Arbeitsposition	beliebig	-	

Wichtige Hinweise:

Vielen Dank, dass Sie sich für **Arrow Flash T2** entschieden haben. Für eine bequeme und sichere Verwendung dieses Produkts beachten Sie bitte die GESAMTE ANLEITUNG, insbesondere die nachstehenden Hinweise und Warnungen.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation des Geräts vollständig und sorgfältig durch
- Die Installation darf nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden
- Auf korrekten elektrischen Anschluss und mechanische Befestigung achten
- Das Gerät im Widerspruch zu diesem Handbuch, den Betriebsbedingungen und den elektrischen Parametern nicht verwenden
- Prüfen Sie nach der Installation, ob das Produkt andere Geräte nicht stört oder selbst nicht gestört wird
- Wenn das Produkt andere Bordinstrumente stört, darf es nicht verwendet werden
- Kontakt des Produkts mit Flüssigkeiten und Chemikalien vermeiden
- Das Produkt nicht zerlegen
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. haftet für keine Schäden, die sich aus der Verwendung des Produkts im Widerspruch zu diesem Handbuch, den gesetzlichen und technischen Vorschriften ergeben
- **Das Produkt ist für den Einbau in zertifizierte Flugzeuge nicht zugelassen**
- Achten Sie auf regelmäßige Wartung der Hauptbatterien des Flugzeugs
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. behält sich das Recht vor, das Produkt oder das Handbuch ohne vorherige oder spätere Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

Geschichte des Dokuments:

Datum	Version	Beschreibung der Änderung	Durchgeführt von
22.8.2019	1	Erste Ausgabe des Dokuments	ATAMAN
27.8.2019	2	Bild und Hinweis hinzugefügt	ATAMAN
28.8.2019	3	Fotos auf der Homepage ausgetauscht	ATAMAN
18.08.2022	4	„Wichtige Hinweise“, neue Parametern, LA hinzugefügt	NEPOR
10.02.2023	5	Texte bearbeitet	NEPOR



www.lambert-aerodevices.cz