

LANDING STAR T2

LED-Strahler für UL-Flugzeuge, runde Bauform



Gerätebeschreibung:

Der LED-Strahler LANDING STAR T2 ist in erster Linie für die Beleuchtung der Landebahn bei Start und Landung vorgesehen. Er ist für den Einbau in den Trageflügel des Flugzeugs **hinter dem Deckglas** vorgesehen.

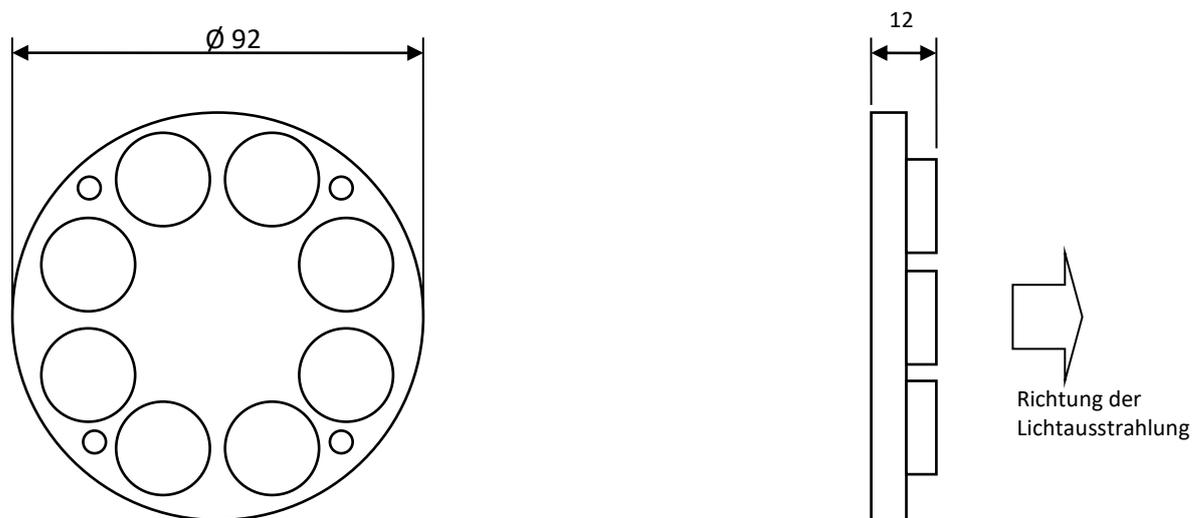
Verwendung: Jedes Flugzeug mit einer Nennspannung von 12 V an Bord.

DIESES PRODUKT IST FÜR DEN EINBAU IN ZERTIFIZIERTE FLUGZEUGE NICHT ZUGELASSEN. ES HANDELT SICH UM KEINE TSO-ZERTIFIZIERTE LEUCHE.

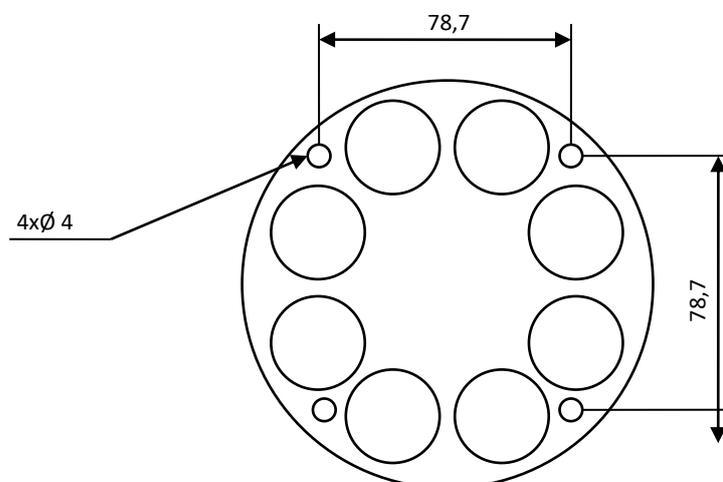
DAS METALLGEHÄUSE DIESES PRODUKTS MUSS VON DEN AN DIE MASSE ANGESCHLOSSENEN METALLTEILEN DES FLUGZEUGS ISOLIERT SEIN (ES DARF MIT KEINEM ELEKTRISCHEN POTENTIAL VERBUNDEN SEIN).

Mit dem Produkt wird eine Ferritperle geliefert. Sie wird bei Verwendung eines externen WIG-WAG in der Regel am Strahler montiert und dient der Unterdrückung unerwünschter Störungen, insbesondere des Tons. Sie kann immer vorsorglich installiert werden, ist aber nicht notwendig. Sie wird installiert, indem die Stromkabel zweimal durch die Perle in einem Abstand von 2-10 cm vom Strahlerkörper gezogen werden. Die Montageanleitung der Ferritperle kann unter www.lambert-aerodevices.cz heruntergeladen werden.

Abmessungen der Leuchte:

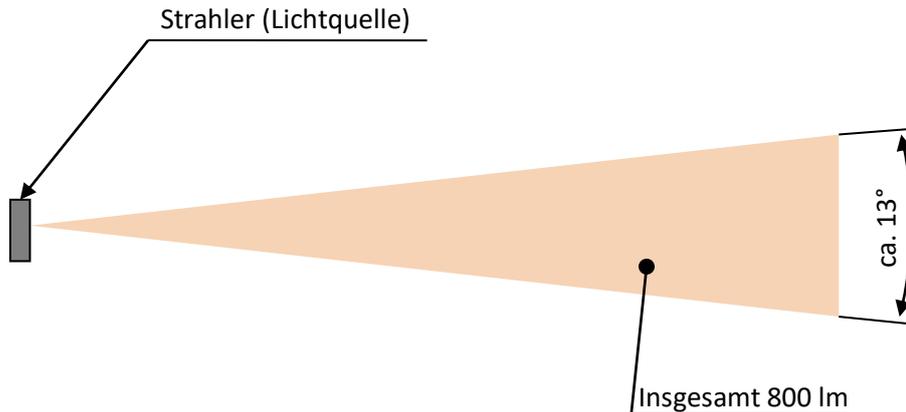


Befestigungsabmessungen:



Alle Maße sind in mm angegeben.

Strahlungseigenschaften:



Hinweis: Der Abstrahlwinkel ist kugelförmig.

Grundlegende Merkmale:

Parameter	Wert	Gerät	Hinweis
Abmessungen	∅ 92x12	mm	
Gewicht	88	g	
Gesamtleistung	800	lm	
Betriebstemperaturbereich	-20 ÷ +50	°C	

Elektrische Parameter:

Parameter	minimal	typischerweise	maximal	Gerät	Hinweis
Versorgungsspannung	8	12	18	V	
Stromverbrauch		1,911		A	@8V
		0,920		A	@12V
		0,786		A	@14V
Empfohlene Vorsicherung		5		A	

Beschriftung der Leiter und der Verkabelung:

Beschriftung der Leiter	Signal anschließen	Hinweis
+12 V	+12 V-Bordnetz – Versorgungsspannung	+ Batteriepol
GND	Erde/Masse	- Batteriepol
Abdeckung	Darf an kein elektrisches Potential angeschlossen werden	Ist von dem leitenden Skelett zu isolieren

Hinweis: Länge der Zuleitungen ca. 200 mm. AWG20.

Regelmäßiger Wartungsplan:

Wartungsplan	Prüfung	Hinweis
Nach 50 Betriebsstunden	Überprüfung auf Verschmutzung der optischen Komponenten der Leuchte	Ggf. reinigen
Nach 100 Betriebsstunden	Mechanische Unversehrtheit der Leuchte überprüfen	Ggf. ersetzen
Nach 500 Betriebsstunden	Mechanische Unversehrtheit der Leuchte und die Verkabelung der Leuchte überprüfen	Defekte Anschlüsse und Bauteile reparieren oder die Leuchte komplett austauschen

Blick auf das Endprodukt:



Betriebsbedingungen:

Parameter	Wert	Gerät	Hinweis
Betriebstemperatur	-20...+50	°C	
Luftfeuchtigkeit	10...90	%	
Atmosphärischer Druck	900...1120	hPa	
IP-Schutzart	IP20	-	Der Scheinwerfer muss vor Witterungseinflüssen geschützt werden
Montageart	auf Oberfläche	-	Montage unter Glas- oder Plexiglasabdeckung, die Metallabdeckung der Leuchte darf die geerdeten Teile des Flugzeugs nicht berühren
Arbeitsposition	beliebig	-	nicht näher spezifiziert

Wichtige Hinweise:

Vielen Dank, dass Sie sich für **Landing Star T2** entschieden haben. Für eine bequeme und sichere Verwendung dieses Produkts beachten Sie bitte die GESAMTE ANLEITUNG, insbesondere die nachstehenden Hinweise und Warnungen.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation des Geräts vollständig und sorgfältig durch
- Die Installation darf nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden
- Auf korrekten elektrischen Anschluss und mechanische Befestigung achten
- Das Gerät im Widerspruch zu diesem Handbuch, den Betriebsbedingungen und den elektrischen Parametern nicht verwenden
- Prüfen Sie nach der Installation, ob das Produkt andere Geräte nicht stört oder selbst nicht gestört wird
- Wenn das Produkt andere Bordinstrumente stört, darf es nicht verwendet werden
- Kontakt des Produkts mit Flüssigkeiten und Chemikalien vermeiden
- Das Produkt nicht zerlegen
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. haftet für keine Schäden, die sich aus der Verwendung des Produkts im Widerspruch zu diesem Handbuch, den gesetzlichen und technischen Vorschriften ergeben
- **Das Produkt ist für den Einbau in zertifizierte Flugzeuge nicht zugelassen**
- Achten Sie auf regelmäßige Wartung der Hauptbatterien des Flugzeugs

LAMBERT AERODEVICES s.r.o. behält sich das Recht vor, das Produkt oder das Handbuch ohne vorherige oder spätere Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

Geschichte des Dokuments:

Datum	Version	Beschreibung der Änderung	Durchgeführt von
24.9.2019	1	Erste Ausgabe des Dokuments	
4.12.2019	2	Korrektur des Textes	
18.08.2022	3	„Wichtige Hinweise“, LA, Betriebsbedingungen hinzugefügt	NEPOR
16.02.2023	4	Anpassung von wichtigen Hinweisen, Titelbild	NEPOR
20.09.2023	5	Einbau der Ferritperle	NEPOR



www.lambert-aerodevices.cz