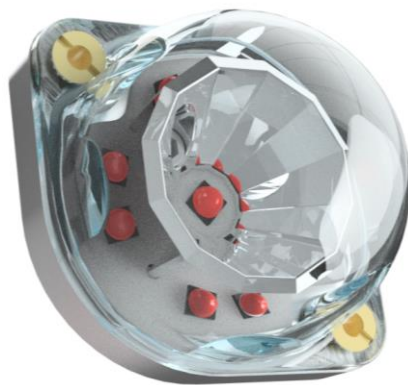


## **Arrow Flash T2 – roter Kielblitzer** **(„runde“ Ausführung)** **Stroboskopischer roter Blitzer für UL-Flugzeuge**



## Verwendung:

Stroboskopischer roter Blitzer ist für UL-Flugzeuge als Antikollisionssystem (vertikale Abdeckung) konzipiert. Der Blitzer wird in der Regel an mehreren Stellen des UL-Flugzeugs installiert. Er wird auf der Unter- und Oberseite des Rumpfes oder sogar auf dem Kiel angebracht. Die Blitzer können auf zwei Arten angeschlossen werden. Alle Blitzer synchronisieren das Blitzlicht entweder untereinander (sie sind mit einem **SYNC**-Kabel verbunden) oder jeder angeschlossener Blitzer gibt Blitzlichter unabhängig von den anderen ab (keine Synchronisierung). Die Blitzlichter werden durch Anlegen der Versorgungsspannung an den Leiter **STR** aktiviert. Durch Anlegen einer Versorgungsspannung an das **POS**-Signal werden die Positionslichter mit einem dauerhaften Dämmerlicht aktiviert.

**DIESES PRODUKT IST FÜR DEN EINBAU IN ZERTIFIZIERTE FLUGZEUGE NICHT ZUGELASSEN. ES HANDELT SICH UM KEIN TSO-ZERTIFIZIERTES PRODUKT.**

## Spezifikationen Kielblitzer:

Größe	Wert	Gerät	Hinweis
Versorgungsspannung	9 ÷ 18	VDC	Der Blitzer ist resistent gegen Verpolung der Versorgungsspannung
Stromverbrauch (Positionsleuchten)	0,22	A	@12VDC
Stromverbrauch (Blitzer)	2,2	A	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Leistungsaufnahme (Positionsleuchten)	2,5	W	@12VDC
Leistungsaufnahme (Blitzer)	25	W	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Wiederholtes Blitzlicht	1,2	s	
Farbe des ausgestrahlten Lichts	rot	-	
Abmessungen	55 x 41 x 33	mm	
Gewicht	36	g	
Leiterlänge	280	mm	20AWG
Einbauöffnungen	ø3	mm	2 Befestigungsöffnungen

## Beschriftung der Leiter:

Beschriftung der Leiter:	Anschluss:	Hinweis
GND	Erde/Masse	
POS.	+ Positionsleuchten, Navigationslichter	
STR.	+ Blitzlicht	
SYNC	Synchronisierung	

## Schaltplan:

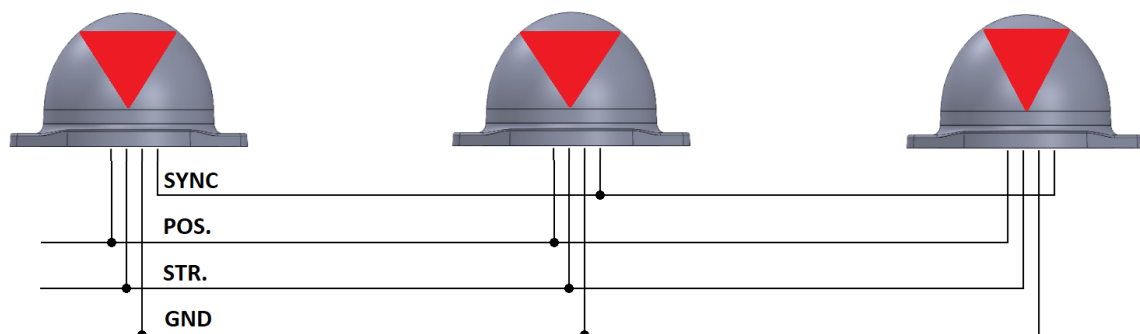


Abb. 1 Beispiel der Blitzerverkabelung mit Synchronisierung

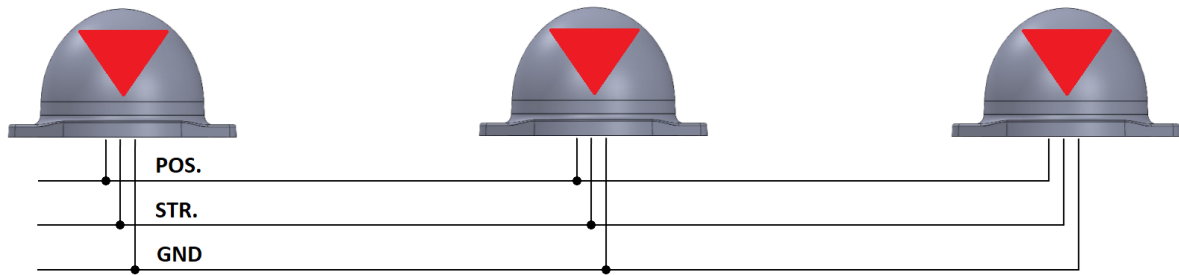


Abb. 2 Beispiel der Blitzerverkabelung ohne Synchronisierung (SYNC-Signal nicht angeschlossen)

### Abmessungen:

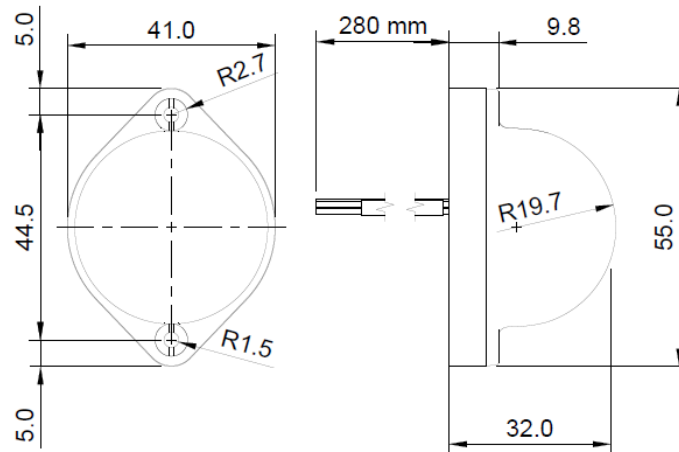


Abb. 3 Abmessungen des Blitzers

### Betriebsbedingungen:

Parameter	Wert	Gerät	Hinweis
Betriebstemperatur	-30...+60	°C	Integrierter Überhitzungsschutz
Luftfeuchtigkeit	20...80	%	
Atmosphärischer Druck	800...1120	hPa	
IP-Schutzart	IP65	-	Nur bei ordnungsgemäßer Installation
Montage	auf Oberfläche	-	
Arbeitsposition	beliebig	-	

### Wichtige Hinweise:

Vielen Dank, dass Sie sich für **Arrow Flash T2** entschieden haben. Für eine bequeme und sichere Verwendung dieses Produkts beachten Sie bitte die GESAMTE ANLEITUNG, insbesondere die nachstehenden Hinweise und Warnungen.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation des Geräts vollständig und sorgfältig durch
- Die Installation darf nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden
- Auf korrekten elektrischen Anschluss und mechanische Befestigung achten
- Das Gerät im Widerspruch zu diesem Handbuch, den Betriebsbedingungen und den elektrischen Parametern nicht verwenden
- Prüfen Sie nach der Installation, ob das Produkt andere Geräte nicht stört oder selbst nicht gestört wird
- Wenn das Produkt andere Bordinstrumente stört, darf es nicht verwendet werden

- Kontakt des Produkts mit Flüssigkeiten und Chemikalien vermeiden
- Das Produkt nicht zerlegen
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. haftet für keine Schäden, die sich aus der Verwendung des Produkts im Widerspruch zu diesem Handbuch, den gesetzlichen und technischen Vorschriften ergeben
- **Das Produkt ist für den Einbau in zertifizierte Flugzeuge nicht zugelassen**
- Achten Sie auf regelmäßige Wartung der Hauptbatterien des Flugzeugs
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. behält sich das Recht vor, das Produkt oder das Handbuch ohne vorherige oder spätere Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

## Geschichte des Dokuments:

<i>Datum</i>	<i>Version</i>	<i>Beschreibung der Änderung</i>	<i>Durchgeführt von</i>
27.2.2024	0	Roter Kielblitzer – einleitendes Dokument	NEPOR



[www.lambert-aerodevices.cz](http://www.lambert-aerodevices.cz)