

## **Arrow Flash T2 – Kielblitzer weiß** **(„runde“ Ausführung)** **Stroboskopischer weißer Blitzer für UL-Flugzeuge**



## Verwendung:

Der Blitzer ist als Antikollisionssystem für UL-Flugzeuge konzipiert. Er wird üblicherweise als Set installiert: Blitzer für den rechten Trageflügel, Blitzer für den linken Trageflügel, Kielblitzer. Die Blitzer können auf zwei Arten angeschlossen werden. Alle Blitzer synchronisieren das Blitzlicht entweder untereinander (sie sind mit einem SYNC-Kabel verbunden) oder jeder angeschlossener Blitzer gibt unabhängig von den anderen ein Blitzlicht ab (keine Synchronisierung). Die Blitzlichter werden durch Anlegen der Versorgungsspannung an den Leiter **STR** aktiviert. Durch Anlegen einer Versorgungsspannung an das **POS**-Signal werden die Positionslichter mit einem dauerhaften Dämmerlicht aktiviert.

**DIESES PRODUKT IST FÜR DEN EINBAU IN ZERTIFIZIERTE FLUGZEUGE NICHT ZUGELASSEN. ES HANDELT SICH UM KEIN TSO-ZERTIFIZIERTES PRODUKT.**

## Spezifikationen Kielblitzer:

Größe	Wert	Gerät	Hinweis
Versorgungsspannung	9 ÷ 18	VDC	Der Blitzer ist resistent gegen Verpolung der Versorgungsspannung
Stromverbrauch (Positionsleuchten)	0,25	A	@12VDC
Stromverbrauch (Blitzer)	2,5	A	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Leistungsaufnahme (Positionsleuchten)	3	W	@12VDC
Leistungsaufnahme (Blitzer)	30	W	@12VDC, Impuls bei Blitzlicht
Wiederholtes Blitzlicht	1,2	s	
Farbe des ausgestrahlten Lichts	weiß	-	
Abmessungen	55x41x33	mm	
Gewicht	36	g	
Leiterlänge	280	mm	20AWG
Einbauöffnungen	ø3	mm	2 Befestigungsöffnungen

## Beschriftung der Leiter:

Beschriftung der Leiter:	Anschluss:	Hinweis
GND	Erde/Masse	
POS.	+ Positionsleuchten, Navigationslichter	
STR.	+ Blitzlicht	
SYNC	Synchronisierung	

## Schaltplan:

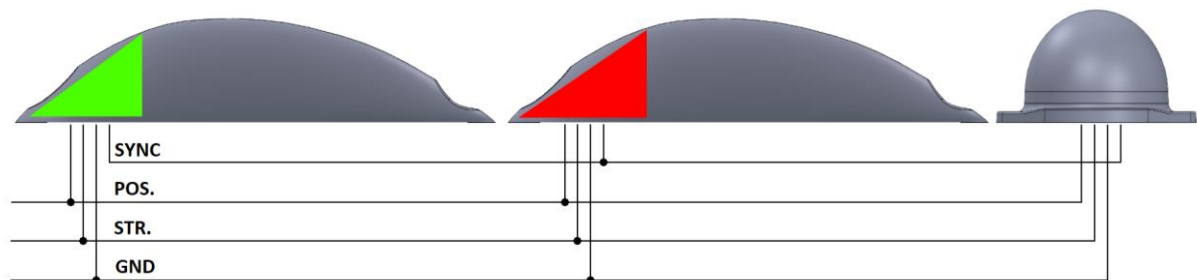


Abb. 1 Beispiel der Blitzerverkabelung (Flügel und Kiel) mit Synchronisierung

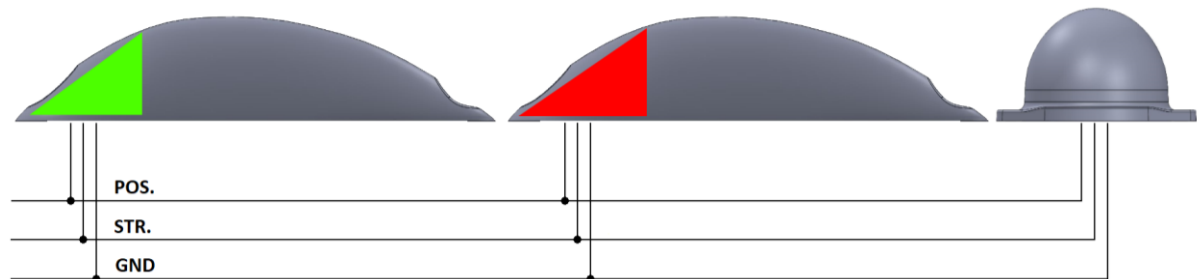


Abb. 2 Beispiel der Blitzerverkabelung (Flügel und Kiel) ohne Synchronisierung (SYNC-Signal nicht angeschlossen)

## Abmessungen:

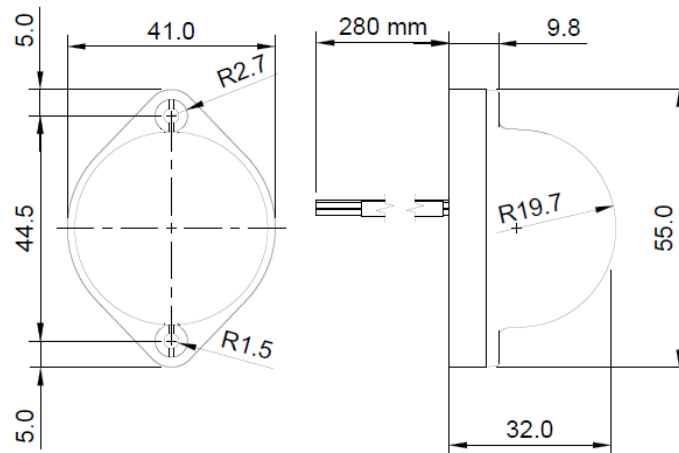


Abb. 3 Abmessungen des Blitzers

## Betriebsbedingungen:

Parameter	Wert	Gerät	Hinweis
Betriebstemperatur	-30...+60	°C	Integrierter Überhitzungsschutz
Luftfeuchtigkeit	20...80	%	
Atmosphärischer Druck	800...1120	hPa	
IP-Schutzart	IP65	-	Nur bei ordnungsgemäßer Installation
Montage	auf Oberfläche	-	
Arbeitsposition	beliebig	-	

## Wichtige Hinweise:

Vielen Dank, dass Sie sich für **Arrow Flash T2** entschieden haben. Für eine bequeme und sichere Verwendung dieses Produkts beachten Sie bitte die GESAMTE ANLEITUNG, insbesondere die nachstehenden Hinweise und Warnungen.

- Lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation des Geräts vollständig und sorgfältig durch
- Die Installation darf nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden
- Auf korrekten elektrischen Anschluss und mechanische Befestigung achten
- Das Gerät im Widerspruch zu diesem Handbuch, den Betriebsbedingungen und den elektrischen Parametern nicht verwenden
- Prüfen Sie nach der Installation, ob das Produkt andere Geräte nicht stört oder selbst nicht gestört wird
- Wenn das Produkt andere Bordinstrumente stört, darf es nicht verwendet werden
- Kontakt des Produkts mit Flüssigkeiten und Chemikalien vermeiden
- Das Produkt nicht zerlegen
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. haftet für keine Schäden, die sich aus der Verwendung des Produkts im Widerspruch zu diesem Handbuch, den gesetzlichen und technischen Vorschriften ergeben
- **Das Produkt ist für den Einbau in zertifizierte Flugzeuge nicht zugelassen**
- Achten Sie auf regelmäßige Wartung der Hauptbatterien des Flugzeugs
- LAMBERT AERODEVICES s.r.o. behält sich das Recht vor, das Produkt oder das Handbuch ohne vorherige oder spätere Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

### Geschichte des Dokuments:

<i>Datum</i>	<i>Version</i>	<i>Beschreibung der Änderung</i>	<i>Durchgeführt von</i>
27.2.2024	0	Kielblitzer separates Handbuch – einleitendes Dokument	NEPOR



[www.lambert-aerodevices.cz](http://www.lambert-aerodevices.cz)